

Dictionnaire des capitaines de vaisseau de Napoléon



Ce volume est le trente-septième de la collection *Biographies*

Il a été publié avec le concours de la Fondation Napoléon

S.P.M.

34, rue Jacques-Louvel-Tessier 75010 Paris

Le Verre ou Levre de BLAIR (Albin-Joseph), 1765-1829, contre-amiral à titre honoraire

Né à Port-Louis (Morbihan) le 27 février 1765, fils de Philbert-Jean-Baptiste Le Veyer, seigneur de Belair, écuyer, capitaine de vaisseau de la Compagnie des Indes, et de Marie-Anne-Magdelaine Richard, marié à Lucie-Marie-Thérèse Bourdès de la Villebrant le 26 mars 1795 à Lorient (Morbihan).

Entré au service dans la Marine royale en qualité d'aspirant garde de la marine le 20 mars 1779, il est embarqué du 19 juin 1781 au 1^{er} octobre suivant sur le vaisseau de 74 le *Gaëlien* en armée dans l'Océan, obtenant le grade de garde de la machine le 11 juillet 1781. Il sert en cette qualité sur le vaisseau de 74 l'*Actif* (novembre 1781-janvier 1782), participait au combat livré à l'escadre anglaise de Kempenfelt puis sur le vaisseau de 74 le *Magnifique* en janvier 1782, prenant part aux combats des 9 et 12 avril livrés par le comte de Grasse aux Antilles et naufragé sur des rochers près de Boston en août 1782. Il revient à Brest à bord du vaisseau l'*América*, premier vaisseau sorti des chantiers américains et offert à la France par le Congrès des États-Unis pour remplacer la perte du *Magnifique* (octobre 1782-octobre 1783). Il embarque ensuite sur la corvette la *Suzanne*, faisant campagne sur les côtes d'Afrique pour servir des Anglais les places du Sénégal (Gorée et autres postes) qu'ils devaient remettre aux Français en application du traité de paix de Versailles (novembre 1783-juliet 1784), sur la frégate l'*Émeraude* pour une campagne de sondages du cap Bojador au Sénégal et levé du plan de l'archipel des Basses (octobre 1784-juin 1785), sur la frégate l'*Active* pour campagne aux Antilles et à Saint-Domingue (septembre 1785-novembre 1787) et sur la flûte l'*Oukazou* pour campagne sur les côtes d'Alsique (décembre 1787-juliet 1788), ayant été nommé au grade de lieutenant de vaisseau le 16 février 1788. Il sert en cette qualité sur la corvette la *Cécile* pour une cam-

pagne aux îles du Vent et une croisière sous Quessant (juillet 1790-avril 1791), sur le vaisseau de 74 le *Saint-James* pour une campagne à Saint-Domingue (janvier-juin 1792) et la frégate la *Prudente* chargée d'escorter les bâtiments de pêche français à Terre-Neuve (juin-novembre 1792). Promu capitaine de vaisseau de 2^e classe le 1^{er} janvier 1793 puis capitaine de vaisseau de 1^{re} classe le 1^{er} janvier 1794, il est embarqué le 16 décembre 1794 sur le vaisseau de 118 le *Majestueux* pour participer à la campagne du Grand Hiver sous les ordres de Villaret-Joyeuse sur les côtes d'Alsique et sous l'escadron du *Neuf Thermidor* qui a combié dans la tempête du 28 janvier 1795; il remplace le commandant du *Majestueux*, malade, pour ramener ce vaisseau coulant bas d'eau. Débarqué le 14 mai 1795, il est employé à terre au port de Lorient et reprend du service à la mer sur le vaisseau de 118 l'*Océan* (12 mai-23 mai 1800) puis comme commandant du vaisseau de 74 le *Jean Bart* faisant partie de l'escadre aux ordres de La Touche-Tréville (24 mai-3 août 1800) et du vaisseau de 74 le *Bras armé* faisant partie de l'escadre de Villaret-Joyeuse lors de l'expédition de Saint-Domingue (1^{er} juin 1801-1^{er} octobre 1802) et participe à l'attaque à portée de pistolet des forts défendant la ville du Cap-François et détruits en moins d'une heure et demie. Commandant du vaisseau de 80 l'*Alexandre* faisant partie de l'armée navale de l'Océan aux ordres de Ganteaume (14 juillet 1803-28 décembre 1803) puis du vaisseau de 74 l'*Impétueux* le 23 décembre 1803, il sert sous Ganteaume puis à la fin de 1805 dans l'escadre du contre-amiral Willaumez partie de Brest le 13 décembre 1805 et faisant campagne dans l'Atlantique, à Sainte-Hélène, sur les côtes du Brésil et aux Antilles. L'escadre de Willaumez ayant été dispersée par un violent cyclone, l'*Impétueux* rallie péniblement la baie de la Chesapeake et fait côte en territoire américain neutre. Les Anglais n'hésitent pas cependant à mouiller le navire et à le faire prisonnier son équipage le 14 septembre 1806. Employé à son retour en France au service du port de Brest, il est nommé par décret du 7 avril 1808 commandant le 13^e bataillon de la Marine impériale et la frégate la *Faïta* à Lorient, prend ses fonctions le 25 juin 1808 et est remplacé dans son commandement le 2 février 1809. Employé à terre au port de Lorient, il est mis en non activité le 1^{er} juillet 1814. Admis à prendre la retraite par ordonnance du 22 octobre 1817 à compter du 1^{er} novembre suivant, il obtient une solde de retraite de 2400 F par ordonnance du 8 mars 1818. Nommé au grade honorifique de contre-amiral par ordonnance du 7 octobre 1818.

Décédé à Port-Louis le 25 septembre 1829.

Décorations

L.H. : Ch. 5 février 1804 ; O. 14 juin 1804.
St-Louis : Ch. 18 août 1814.